Commission Terrain

Objet : Plan d’action entretien et amélioration du parcours
Participants : Catherine Gautier, Michel Herve, Alain Sineau, Jacques Miraton, Vladimir Miraton
Date : 27 février 2026

I. Synthèse

La réunion a permis d'exposer les grandes lignes du plan d'action technique pour la saison. L'accent est mis sur la régénération des surfaces de jeu (greens et départs), l'amélioration du confort des joueurs, les challenges opérationnels ainsi qu’une révision de la stratégie de communication pour éviter les mauvaises interprétations des travaux réalisés par l'équipe terrain.

II . Plan d’action prévu
1. Greens

L'objectif prioritaire est la regeneration du gazon via l'oxygénation des sols donc l'évacuation du gaz carbonique, la reprise d’un gazon fort pour favoriser la reprise printanière.

- **Aération profonde et sablage :** Extraction de carottes (louchets creux) ou perforation (louchets pleins) suivie d'un apport de sable pour améliorer le drainage.
- **Opération "Verticut" :** Scarification sur 1 à 3 cm pour éliminer le feutre naturel accumulé. Des lignes seront temporairement visibles en surface. La qualité de roule sera impacté pendant 1 à 2 semaines.
- **Traitement de la Fusariose :** Les marques de la maladie se dissiperont avec le retour de la photosynthèse et la régénération naturelle, complétée par un regarnissage manuel sur les zones localisées et utilisation d’engrais spécifique.
- **Utilisation d’un traitement spécifique:** Les trefles et autres especes vegetales autres que le gazon souhaité seront reduits.

2. Entretien des Bunkers

Une dotation importante de sable est prévue pour garantir la souplesse et la jouabilité :

- **Volume :** Entre 90 et 120 tonnes sur la saison
- **Calendrier :** Première phase en mars/avril (après soufflage la première semaine de mars) et seconde phase en septembre/octobre.

3. Départs

L'amélioration durable de la qualité et de la surface des départs nécessiterait une refonte structurelle complète pour établir une base de sable, la base actuelle étant de type "fairway". En raison du piétinement et du passage d'engins lourds, des irrégularités apparaissent fréquemment. Pour y remédier, le protocole d'entretien actuel repose sur:

- deux aérations consécutives par carottage
- suivies d'un sablage et d'un lissage pour compacter les orifices et homogénéiser la surface.

4. Amélioration du Confort de Jeu

Installation du matériel:

- **Bancs :** Pose prévue dans les semaines à venir.
- **Lave-balles :** Installation au trou n°6 et au green du 14
- **Propreté :** Ajout de 4 poubelles aux départs des trous 1, 6, 10 et 14. Commande en attente

5. Dessin du parcours

Nous avons discuté des dimensions des hauts rough. Il est convenu de ne pas les élargir car considéré suffisement large ainsi que pour une question operationnelle (actuellement 4 jours pour faire l'ensemble des roughs)

6. Questions

Pourquoi le putting d'entrainement est plus rapide et moins atteint de maladie que le reste des greens?
Le piétinement limite naturellement l'accumulation de feutre, qui retient l'eau en surface) et tasse la surface, augmentant ainsi la vitesse de roule et reduit les risques de maladie.

Pourquoi les bunkers sont dures en surface, comment assouplir la couche superieur?
L'utilisation du rateau de bunker et les ancrages sous l'équipement permet de soulever le sable.

III. Axe de Communication

Le golf a prévu de faire des newsletter bi mensuel pour expliquer les actions réalisées ainsi qu'une video avec IntoGrass lors de leur passage le 5 mars.

IV. Conclusion

Cette première rencontre constructive a permis d'instaurer un dialogue positif et transparent entre l'Association Sportive et la Direction. Elle marque le début d'une collaboration étroite visant à mieux communiquer sur la réalité de la gestion opérationnelle et financière du club, les compromis necessaire et la mise en avant des retours des joueurs de l'AS.
L'objectif commun demeure l'optimisation de l'expérience des membres.